

ORDINANZA N° 32/2025
IL DIRIGENTE DELL'AREA TECNICA E DI ESERCIZIO

PREMESSO:

- che nell'ambito della realizzazione dei lavori di raddoppio della linea ferroviaria Messina-Catania, tratta Giampilieri-Fiumefreddo, 2° Lotto Funzionale Taormina-Giampilieri è prevista la costruzione della "Galleria Scaletta", la cui realizzazione comporterà il sottoattraversamento della sede autostradale A/18 in corrispondenza delle due canne della galleria Piano Cutiri;
- che conformemente al Piano di Monitoraggio, inserito nel progetto esecutivo, dovranno essere realizzate delle prove strutturali sul rivestimento della galleria e bisognerà procedere all'installazione di strumenti di monitoraggio all'interno delle due gallerie autostradali al fine di valutare eventuali deformazioni indotte dallo scavo della TBM;
- che la ditta Appaltatrice "**Consorzio Messina Catania Lotto Nord**", con sede in Via Giulio Vincenzo Bona 65 – 00156 Roma, Codice Fiscale 16236921009, eseguirà i lavori necessari all'installazione di strumenti di monitoraggio all'interno della Galleria autostradale Piano Cutiri (Tratta A/18) fornirà dir. Catania, affidando lavorazioni e servizi alle seguenti subappaltatrici: Geosystem Srl – subaffidatario Synthesis S.r.l., per le Indagini strumentali, martinetto piatto; Genovese Consulting, per lo stato di consistenza; Leica Geosystem S.p.A., per l'installazione strumenti topografici; Di Natale, per l'installazione degli impianti elettrici; Segnaletica Manno/Sicilville, per l'installazione della segnaletica stradale; MECT Nord, per l'idrolavaggio della galleria e FIBE, per l'esecuzione del Laserscanner;
- che con nota prot. 1628 del 23.01.2025 questo Ente ha preso atto della richiesta dell'impresa esecutrice e, in considerazione che la chiusura in oggetto crea, inevitabilmente, delle ripercussioni sulla viabilità statale, provinciale e locale, ha richiesto, alla Prefettura di Messina, la convocazione di una riunione operativa, con il coinvolgimento di tutte le parti interessate dall'interruzione del transito autostradale nonché del Compartimento ANAS competente per tratta e dei Comuni direttamente interessati in vista dello svolgimento delle attività sopra citate, nella quale saranno rappresentate dettagliatamente le motivazioni, fasi di lavorazione e le relative tempistiche;
- che nel corso delle varie riunioni del COV, tenutesi in merito alle problematiche in oggetto, e, in ultimo nella riunione del 25.02.2025 si sono discusse e condivise le limitazioni da porre in essere e le relative tempistiche di esecuzione, allo scopo di limitare il disagio lungo le viabilità comunali e statali ricadenti nella zona d'interesse;

CONSIDERATO:

- che per garantire il monitoraggio delle gallerie autostradali durante lo scavo della sottostante galleria ferroviaria è necessaria la preventiva installazione della strumentazione prevista in progetto all'interno delle due gallerie autostradali al fine di valutare eventuali deformazioni indotte dallo scavo della TBM;
- che le attività si svolgeranno lungo l'Autostrada A/18 Messina Catania, all'interno delle Gallerie Piano Cutiri, in entrambi i forni, nel tratto autostradale compreso tra il Km 8+900 ed il Km 12+368, attualmente interessato dalla chiusura della carreggiata in direzione Messina e il doppio senso di circolazione nella carreggiata in direzione Catania, giusta ordinanza n. 1/2025 del 09.01.2025;
- che al fine di garantire l'esecuzione, in sicurezza, delle sopra citate lavorazioni, occorre prevedere l'istituzione di specifiche limitazioni al traffico veicolare;

VISTI:

- l'art. 5 ed i commi 4 e 5 dell'art.6 del vigente Codice della Strada di cui al D. L.vo 30/04/1992 n. 285 e s.m.i.;
- il Regolamento di Attuazione del vigente C.d.S. di cui al D.P.R. n. 495 del 16/12/1992 e s.m.i.;



ORDINA

Compatibilmente con le esigenze derivanti dalla circolazione veicolare, al fine di consentire l'esecuzione dei "lavori necessari all'installazione di strumenti di monitoraggio all'interno della Galleria autostradale Piano Cutiri (Tratta A/18) fornire dir. Catania"

la chiusura al traffico veicolare del tratto autostradale compreso tra lo svincolo di Roccalumera e la Barriera di Messina Sud Tremestieri, dell'Autostrada A/18 Messina – Catania, in entrambe le direzioni, e, la conseguente la chiusura al traffico veicolare dello svincolo di Roccalumera (km. 24+000), limitatamente alla rampa in ingresso, per i veicoli in transito in direzione Messina, previa predisposizione della segnaletica necessari e secondo il seguente cronoprogramma:

dalle ore 21:00 del giorno 09.03.2025 alle ore 05:00 del giorno 10.03.2025

dalle ore 21:00 del giorno 16.03.2025 alle ore 05:00 del giorno 17.03.2025

dalle ore 21:00 del giorno 23.03.2025 alle ore 05:00 del giorno 24.03.2025

dalle ore 21:00 del giorno 30.03.2025 alle ore 05:00 del giorno 31.03.2025

La presente ordinanza sarà attuata mediante l'apposizione della prescritta segnaletica indicante obblighi, divieti e limitazioni posti a cura e responsabilità del "**Consorzio Messina Catania Lotto Nord**", con sede in Via Giulio Vincenzo Bona 65 – 00156 Roma, Codice Fiscale 16236921009.

Lo stesso rimane responsabile della sorveglianza e del mantenimento in perfetta efficienza della segnaletica posta in opera.

Tutta la segnaletica stradale dovrà essere conforme al Nuovo Codice della Strada, al relativo Regolamento di esecuzione e di attuazione, al D.M. Infrastrutture e Trasporti del 10.07.2002 e al D.M. 22.01.2019.

Con l'attivazione della presente ordinanza il "**Consorzio Messina Catania Lotto Nord**", con sede in Via Giulio Vincenzo Bona 65 – 00156 Roma, Codice Fiscale 16236921009, è indicato come unico responsabile per eventuali danni a persone o cose, sollevando il Consorzio per le Autostrade Siciliane (CAS), da qualsiasi controversia anche giudiziaria.

L'impresa dovrà tassativamente informare l'Ente, a pena d'inefficacia e decadenza della presente Ordinanza, entro le ore 12.00 del giorno antecedente a quello in cui saranno eseguite le limitazioni, telefonicamente al Centro Radio e via mail all'Ufficio di Manutenzione competente per tratta.

Al fine di evitare l'instaurarsi d'interferenze o per particolari esigenze di traffico ovvero di altra natura, l'Ente si riserva di impedire, a proprio insindacabile giudizio, l'esecuzione delle limitazioni richieste, anche tramite semplice comunicazione telefonica al responsabile in sito dell'impresa.

La stessa comunicherà al Centro Radio la presenza di operatori lungo la tratta, indicandone la chilometrica e le attrezzature presenti.

I responsabili in sito sono: il Sig. **Giovanni di Marco – 3482705298 (Responsabile lavori)** e l'Ing. **Pietro Banov – 34806587149 (Responsabile servizi tecnici)**.

Sono incaricati di far osservare la presente Ordinanza gli Agenti di cui all'art.12 del Nuovo Codice della Strada oltre ai preposti ai lavori.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza.

Messina, 27.02.2025.

IL DIRIGENTE DELL'AREA TECNICA E DI ESERCIZIO

Ing. Dario Costantino

